

# DINGLER

## EXKLUSIVE MODELLBAHNEN

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf eines Modells der BR 92 und möchten uns auf diesem Wege für das uns entgegengebrachte Vertrauen bei Ihnen bedanken. Um Ihnen lange Freude an Ihrem Modell garantieren zu können, möchten wir Sie bitten, das Modell keinesfalls zu zerlegen. Nach längerem Fahrbetrieb empfehlen wir die Radinnenflächen der Treibachsen mit etwas Nähmaschinenöl o.ä. zu versehen. Dies verhindert quietschende Geräusche der Stromabnehmer. Das Getriebe ist gekapselt und wartungsfrei. Ihr Modell ist mit einem 3 Ampere Sounddecoder (ZIMO MX690S) neuester Bauform ausgestattet. Das Modell ist für Analogbetrieb nicht geeignet. Der Mindestradius beträgt 1390mm. Die Funktionszuordnung ist wie folgt belegt.

### Lokadresse = 92

f1	Innenbeleuchtung	f2	Pfeife	f3	Rangiergang	f4	Sound
f5	Glocke	f6	Pfiff kurz	f7	Pumpe	f8	Abfahrtpfiff
f9	Kohle schaufeln	f10	Injector	f11	Lichtmaschine	f12	Entwässern

## BAUREIHE 92 ( preuß. T13 )

### Zum Vorbild:

Obwohl bereits gute Erfahrungen mit dem Heißdampf-Verfahren vorlagen, rüstete man die Gattung T13 mit Nassdampf-Triebwerken aus, die weniger Aufwand bei der Wartung erforderten. In der Zeit von 1910 bis 1922 stellte die Preußische Staatsbahn insgesamt 562 Lokomotiven der Gattung T13 in Dienst. Ungefähr 113 Stück gingen an andere Länderbahn-Verwaltungen. Zu der Deutschen Reichsbahn gelangten noch sehr viele Lokomotiven. Die Betriebsnummern 92 914 - 92 997 wurden den später übernommenen Maschinen zugeteilt. Nach dem zweiten Weltkrieg waren in beiden Teilen Deutschlands noch zahlreiche Lokomotiven im Einsatz. Im Bereich der DB wurde mit der 92 739 die letzte Maschine im Jahre 1965 im Bw Kassel ausgemustert. Die DR setzte einige wenige Lokomotiven bis 1968 ein.

<b>Bauart</b>	<b>D n2</b>	<b>Rostfläche</b>	<b>1,68 m<sup>2</sup></b>
<b>Durchmesser Treib- und Kuppelrad</b>	<b>1250 mm</b>	<b>Verdampfungsheizfläche</b>	<b>112,64 m<sup>2</sup></b>
<b>Durchmesser Vor/Nachlauf</b>	<b>- - mm</b>	<b>Durchmesser Zylinder</b>	<b>500 mm</b>
<b>Länge über Puffer</b>	<b>11000 mm</b>	<b>Kolbenhub</b>	<b>600 mm</b>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	<b>45 km/h</b>	<b>Lokdienstlast</b>	<b>59,90 Mp</b>
<b>Kesselüberdruck</b>	<b>12 kp/cm<sup>2</sup></b>	<b>Lokreibungslast</b>	<b>59,90 Mp</b>
<b>Leistung</b>	<b>500 Psi</b>	<b>Maximale Achslast</b>	<b>15,50 Mp</b>

### Erstes Baujahr 1910

### Ausführung des Modells:

- Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl
- Faulhabermotor 12 Volt
- Freilaufgetriebe gekapselt und wartungsfrei
- Stromaufnahme beidseitig
- Voll funktionsfähige Ausgleichshebel
- Steuerung Neusilber
- Feinste Beschriftung
- Komplette Bremse nachgebildet
- Exakte Detaillierung
- Kugelgelagerte Achsen
- Funktionsfähige Umsteuerung
- Echtholzboden

Wir wünschen Ihnen nun allzeit gute Fahrt mit Ihrer BR 92. Sollten Sie Fragen oder ein Problem mit Ihrem Modell haben, so setzen Sie sich bitte mit Ihrem Fachhändler oder direkt mit uns in Verbindung.

