

DINGLER

EXKLUSIVE MODELLBAHNEN

NEUHEIT 2008 Baureihe 13 (preuß. S5²) im Maßstab 1:32 Spur 1

Das Modell ist mit einem ZIMO Multiprotokoll Decoder MX690 ausgestattet, die Funktionszuordnung ist wie folgt belegt. Das Licht wird mit der Funktionstaste geschaltet. Die Decoderadresse ist 13.

f1 = Innenbeleuchtung Ein / Aus
f3 = Rangiergang Ein / Aus
f5 = Pfiff kurz
f7 = Kohle schaufeln
f9 = Injector
f11 = Entwässern

f2 = Pfeife
f4 = Sound Ein / Aus
f6 = Pumpe
f8 = Abfahrtspfiff
f10 = Glocke
f12 = Sieden mit Pumpe

Gefertigt werden die Varianten der KPEV in grün/braun sowie die DRG Variante in schwarz/rot. Die Gesamtstückzahl ist limitiert auf maximal 60 Modelle, jede Maschine einzeln nummeriert und zertifiziert. Auslieferung Mitte 2008.

BAUREIHE 13 (preuß. S5²)

Zum Vorbild:

Mit größerem Kesseldurchmesser und deshalb auch mit höherer Kessellage lieferte Vulcan ab 1905 eine verstärkte Ausführung der bewährten S3 für den leichten bis mittelschweren Schnellzugdienst. Da sich die Konstruktion doch recht klar von der S3 unterschied, erhielt sie bald das Gattungszeichen S5². Bis 1911 beschaffte die Preußische Staatsbahn 358 Maschinen. Die Lübeck-Büchener Bahn kaufte 7 Stück und die Oldenburgische Staatsbahn ließ bis 1913 insgesamt 11 Lokomotiven dieser Art bauen, die jedoch mit Lentz-Ventilsteuerungen versehen wurden. Zur Deutschen Reichsbahn gelangten 200 preußische Maschinen als Baureihe 13.6 bis 13.8 und alle 11 Lokomotiven der Oldenburgischen Staatsbahn, diese wurden als 13.18 eingereiht.

Bauart	2'Bn2v	Rostfläche	2,23 m ²
Durchmesser Treib- und Kuppelrad	1980 mm	Verdampfungsheizfläche	136,39 m ²
Durchmesser Vorlauftrad	1000 mm	Durchmesser Zylinder	475/700 mm
Länge über Puffer	17761 mm	Kolbenhub	600 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	Lokdienstlast	53,6 Mp
Kesselüberdruck	12 kp/cm ²	Lokreibungslast	32,7 Mp
Leistung	-- PSI	Maximale Achslast	17,1 Mp

Erstes Baujahr 1905

Ausführung des Modells:

- Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl
- Faulhaber Motor 12 Volt
- Getriebe gekapselt und wartungsfrei
- Stromaufnahme beidseitig
- voll funktionsfähige Ausgleichshebel
- funktionsfähige fahrtrichtungsabhängige Umsteuerung
- Steuerung gefertigt aus Neusilber

- Kugelgelagerte Achsen
- Komplette Bremse nachgebildet
- Exakte Detaillierung
- Feinste Beschriftung
- Mindestradius 2000 mm
- original Holzboden
- Radreifen aus Edelstahl

DINGLER

EXKLUSIVE MODELLBAHNEN