

DINGLER

EXKLUSIVE MODELLBAHNEN

Wir möchten Ihnen auf dieser Seite einige Impressionen eines patinierten Kesselwagens zeigen. Dieser Betriebszustand lässt das Leben auf jeder Anlage wesentlich authentischer wirken. Die Modelle sind so absolute Unikate, bei denen das ein oder andere Detail noch besser zum Vorschein kommt. Aber sehen Sie selbst.

Patinierung Peter Hornschu / Bilder Jan Lippert





Deutsche Reichsbahn
Mainz
577 396 P
Ludwigshafen-Mundenheim

Ladegut:
Teer

Gew d W einschl Beh 33170 kg
Bremsgew 4001

LüP 13.5m

Ladegew. 62000 kg
Tragf. 65000 kg

Reuminhalt
390 hl

Mainz 577 396 P

→ 3.0m ←
Radachse 940mm





Vorsichtig
rangieren

UNIFILED S. N. 42
München Zu Dr. 10 42



Vorsichtig
rangieren

ew 4 W. 400001
-rangier



Vorsicht
Kaugummi

Deutsche Reichsbahn
Mainz
577 396
Ladegut: Teer

Chemische Fabrik
Dr. F. Kappel
Ludwigshafen a. Rh.

Gew 4 W abwärts Boh 13 170 M
Bremszug

Lsp 13.5m

Ladegew. 6200kg
Trag. 86500kg

Mainz 577 396

Basishalt
350 M



Deutsche Reichsbahn

Mainz

577 396 P

Ludwigshafen-Mundenheim

7 1/2
ET

Ladegut:
Teer

Nur für
Übergangszettel

Gew d W einschl Beh 33170 kg
Bremsgew 40.01

LüP 13.5m

Ladegew. 62000 kg
Tragf. 65000 kg
Rauminhalt 390 hl

Mainz 577 396 P

→ 3.0m ←
Radurchm 940mm











