

# T18 1002

## Spur 1

35 Jahre Dingler



**DINGLER**  
EXKLUSIVE MODELLBAHNEN



**J.A. MAFFEI**  
**MÜNCHEN.**  
**N° 5620 1926**

Die T 18 1002 wurde 1926 von Maffei vollständig neu konstruiert und gebaut.

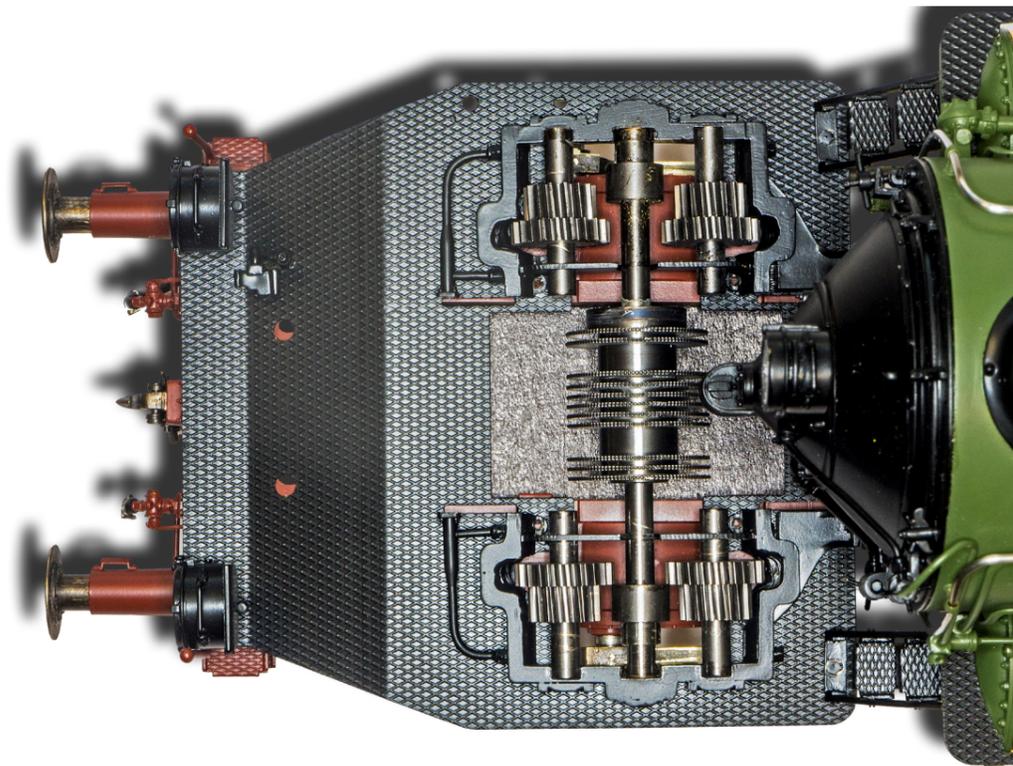
Sie war mit einem Kondens-Schleptender der Bauart 2'2' T 24 ausgestattet.

Die Kondensatoren wurden beidseitig längs unter den Umläufen angebracht und es wurde eine Ljungström-turbine eingesetzt. Die in einem gemeinsamen Gehäuse untergebrachten Vorwärts- und Rückwärtsturbinen trieben über ein Doppelvorgelege die Blindwelle an.

Gegenüber dem Vorgängermodell wurde aber keine nennenswerte Ersparnis im Verbrauch erzielt.

Nach einem vorübergehenden Einsatz als Schnellzuglokomotive und nach einigen Bombenschäden, wurde sie dann 1943 ausgemustert.

Der Kessel der Lokomotive diente, auf ein Fahrgestell der Baureihe 52 montiert, bis 1964 in den Ausbesserungswerken Ingolstadt und München als Prüfanlage für Kessel-Sicherheitsventile.



- Glockenanker-Motor 24 Volt / 47 Watt
- ESU XL Decoder neuester Bauform
- Freilaufgetriebe
- Getriebe der Turbine voll funktionsfähig
- Lüfter im Kondensender schaltbar
- Beleuchtung mit 16 Volt Miniaturlampen, keine Led's
- Feinste, vorbildgerechte Beschriftung und Beschilderung
- Limitierte und einmalige Serie

DR-Baureihe T 18.10  
**Nummerierung: T 18 1002**

Anzahl:	1
Hersteller:	Maffei
Baujahr:	1926
Ausmusterung:	1964
Bauart:	2'C1' h
Spurweite:	1.435 mm
Dienstmasse:	104,0 t
Reibungsmasse:	60,0 t
Radsatzfahrmasse:	20,2 t
Höchstgeschwindigkeit:	110 km/h
Indizierte Leistung:	1.471 kW
Treibraddurchmesser:	1.750 mm
Laufreddurchmesser (vorn):	850 mm
Laufreddurchmesser (hinten):	1.206 mm
Kesselüberdruck:	22 bar
Rostfläche:	3,50 m <sup>2</sup>
Überhitzerfläche:	51,00 m <sup>2</sup>
Verdampfungsheizfläche:	159,70 m <sup>2</sup>
Tender:	2'2' T 24
Wasservorrat:	24,0 m <sup>3</sup>
Nenn Drehzahl:	8.800/min

## **Spur 1**

**exakt 1:32**



### **Varianten**

Art.-Nr. I-182/00

DRG BR T18 1002 Bauzustand 1926 grau/dunkelgrau/schwarz Fotoanstrich  
RBD München Bw München Hbf

Art.-Nr. I-182/01

DRG BR T18 1002 Bauzustand 1926 grün/schwarz im LB Anstrich  
RBD München Bw München Hbf

Art.-Nr. I-182/02

DRG BR T18 1002 Bauzustand 1927 olivgrün/rotbraun früher Reichsbahn  
Regelanstrich RBD München Bw München Hbf

Art.-Nr. I-182/03

DRG BR T18 1002 Bauzustand 1928 schwarz/rot DRG Regelanstrich mit  
Windleitblechen RBD München Bw München Hbf