

SPUR 1 Maßstab 1:32

SCHNELLZUG LOKOMOTIVE BAYER. S 2/6 (Baureihe 15 001)

Zum Vorbild:

Nach den Schnellfahrversuchen der Preußischen Staatsbahn zu Beginn des letzten Jahrhunderts griff man diesen Gedanken auch in Bayern auf. Maffei entwickelte unter der Leitung von Direktor Hammel die 2'B2' h4v Schnellfahrlokomotive der Gattung S 2/6. Diese Maschine, die ein Einzelstück blieb, war ihrer Zeit weit voraus. Nach der sensationellen Rekordfahrt im Jahre 1907, bei der sie einen Geschwindigkeits- Weltrekord mit 154 km/h aufstellte, war sie noch 18 Jahre lang im normalen Schnellzugdienst eingesetzt. Im Jahre 1925, kurz nach der Übernahme durch die Deutsche Reichsbahn, erhielt die Lokomotive einen Ehrenplatz im Verkehrsmuseum zu Nürnberg, wo sie auch bis zum heutigen Tage noch steht.

Bauart	2'B2' h4v	Rostfläche	4,71 m ²
Durchmesser Treib-Kuppelrad	2200 mm	Verdampfungsheizfläche	214,50 m ²
Durchmesser Laufrad vorne	1006 mm	Überhitzerheizfläche	38,00 m ²
Durchmesser Laufrad hinten	1006 mm	Durchmesser Zylinder	410 / 610 mm
Länge über Puffer	21182 mm	Kolbenhub	640 mm
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h	Achslast maximal	16,0 Mp
Leistung	2000 Psi	Lokreibungslast	32,0 Mp
Kesselüberdruck	14 kp/cm ²	Lokdienstlast	83,4 Mp

Erstes Baujahr 1906

Ausführung des Modells:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Handarbeitsmodell aus Messing und Edelstahl | - Originalkupplungen |
| - Steuerung aus Neusilber | - Komplette Bremse nachgebildet |
| - Freilaufgetriebe gekapselt und wartungsfrei | - Exakte Detaillierung |
| - Stromaufnahme beidseitig | - Feinste Beschriftung |
| - Kugelgelagerte Achsen | - Inklusive Sounddecoder |
| - Kesselbänder und Schornsteinkrempe 24 Karat vergoldet | - Mindestradius 2300 mm |

Gesamtauflage in allen Varianten des Jubiläumsmodells nur 40 Stück

Die Modelle werden einzeln nummeriert und zertifiziert

Preise und Ausführungen:

Art.-Nr.	Ausführung
I-193/0	S 2/6 Ursprungslackierung grau
I-193/1	S 2/6 Pfalzbahn braun / violett
I-193/2	S 2/6 K.BAY.STS.B grün
I-193/3	S 2/6 DRG als Baureihe 15 001*

*Wurde als 15 001 bei der DRG eingereicht, jedoch nicht mehr in den Fahrdienst aufgenommen

Bestellungen werden von uns schriftlich bestätigt. Die Auslieferung erfolgt nach Fertigstellung der einzelnen Modelle entsprechend dem Bestelleingang bzw. unserer Auftragsbestätigung. Zwischenverkauf vorbehalten.