

Das Modell

Das in einer äußerst beschränkten Auflage von erfahrenen Handwerksmeistern realisierte Modell besteht ausschließlich aus Messing und Stahl.

Unter kompletter Einhaltung der bei den renommiertesten Produktionen von herausragenden Kupfermodellen angewandten Herstellungstechniken kamen neuartige Systeme zur Anwendung, die Schule machen könnten.

Das Modell wird in drei unterschiedlichen Varianten angeboten:

Für diese E-Lok, zu deren Reproduktion im Maßstab 1 aufgrund der Vielschichtigkeit und Kosten für das Projekt bisher niemand den Mut aufgebracht hatte, war die Realisierung eines speziellen Decoders erforderlich. ESU hat daher für unsere Ae 8/14 ihren derzeit leistungsstärksten Decoder entwickelt.

Dieser Decoder deckt die Steuerung der gesamten Geräuschalette dieser Maschine ab, wodurch sich deren Betriebsfähigkeit verstärkt.

Auch die perfekt reproduzierten Stromabnehmer werden über das digitale System gesteuert; denn in der Tat lenkt ein praktisch unsichtbarer Mechanismus das Anheben und Absenken jedes einzelnen Stromabnehmers in vollkommener gegenseitiger Unabhängigkeit.

Eintrag	Technische Daten
Spur:	1:32
Länge:	1.065 mm
Gewicht:	10,5 Kg
Kurvenmindestradius:	2.300 mm
Räderprofil:	Fine-Scale, fahrbar auf allen gängigen Gleissystemen
Motorisierung:	8 Maxon- Elektromotoren, A-max Ø26 mm (installiert: 8x11 Watt)
Kontrollsystem:	2 ESU-Hochleistungsdecoder LokSound, die speziell nach den Angaben von Models realisiert wurden; multi-protokollierter Analog- und Digitalbetrieb (DCC, Motorola); Geräuscheffekte in Anlehnung an die reellen Zugeräusche.
Beleuchtung:	Ausschließlich mit Glühbirnchen; unabhängige Steuerung der Scheinwerfer, der Führerkabinen und der Hochspannungsapparate.
Stromabnehmer:	Servo-gesteuertes Rückrufsystem in die abgesenkte Position, jeweils mit unabhängiger Steuerung.

Dies ist ein Projekt der Firma PROTO MODELS, ITALIEN. Wir, die Firma Dingler GmbH, haben dieses Projekt nach intensiver Qualitätskontrolle sowie Prüfung nach dem Technischen Stand etc. von PROTO MODELS übernommen. Somit können wir garantieren, dass sich das Modell auf dem aktuellen technischen Stand befindet und sich in Ausführung sowie Detaillierung in der obersten Klasse befindet.